

## HDM-9000

Bluetooth®通信機能搭載プリンターを使用して、無線で診断結果を印刷できます。

セイコーインスツル株式会社のモバイルプリンタ(MP-B20)とBluetooth®接続すると、故障コード等の点検結果を印刷することが可能です。また、本体内蔵のソフト「Diag Printout」で愛車診断レポートの作成も可能です。



### ■製品構成 / 仕様

#### HDM-9000

##### ■セット内容



##### ■主な仕様

- 表示部(LCD) : 5.0 インチ(800RGB 480pixels) TFT カラー液晶 ●OS : FreeRTOS ●操作キー : ENTER / EXIT / ↑ / ↓ / ← / →
- 標準 I/F : High speed CAN, Low Speed CAN, Single Wired CAN ISO-9141, ISO-9141-2, KWP2000, SAE-J1708, J1850(PWM-VPW) Generic(pull-up, UART×2), DDL, MMC
- PCI/F : USB2.0 micro-B(OTG) ●CPU : ARM Cortex M7 216MHz ●ROM(OS) : 512KB ●ROM(AP) : 8GB ●RAM : 256MB+256KB
- 内蔵電池 : 3.0V(時計用) ●電源電圧 : DC10~32V ●使用温度範囲 : 0~50℃ ●保存温度範囲 : -20~70℃ ●湿度 : 20~80%rh(ただし結露のないこと)
- 本体サイズ : 141mm(W)×237mm(H)×56mm(D) ●本体質量 : 470g ●プリンタ IF : Bluetooth® BR/EDR BLE4.1

#### HDM-330

##### ■セット内容



##### ■主な仕様

- 表示部(LCD) : 2.8 インチ(320RGB 240pixels) TFT カラー液晶 ●OS : FreeRTOS ●操作キー : ENTER / EXIT / ↑ / ↓ / ← / →
- 標準 I/F : CAN(ISO-11898, ISO-11519) K-Line/L-Line(ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP2000) Generic(pull-up, UART×2), DDL, MMC
- PCI/F : USB2.0(OTG)high-speed ●CPU : ARM Cortex M4 180MHz ●ROM(OS) : 512KB ●ROM(AP) : 4GB(micro SDHC) ●RAM : 128KB+32MB
- 内蔵電池 : CR1225(Lithium) ●電源電圧 : DC10~32V ●使用温度範囲 : 0~50℃ ●保存温度範囲 : -20~70℃ ●湿度 : 20~85%rh(ただし結露のないこと)
- 本体サイズ : 90mm(W)×160mm(H)×27mm(D) ●本体質量 : 147g

※HDM-9000、HDM-330ともに初期設定と診断ソフトのアップデートにあたっては、ウィンドウズパソコン(HDM-9000はWindows7以降、HDM-330はWindows Vista以降)とインターネット環境が必要です。  
●Bluetooth®は Bluetooth SIG, Inc. が所有する登録商標です。

**安全に関するご注意**

- 火気のある場所や密閉された場所で使用しないでください。
- ガソリン・オイルなど可燃物の周辺や法令で第一類・第二類危険箇所指定されている場所では使用しないでください。火災や引火・爆発の原因となります。
- 湿度の高い場所、雨雪などの水分のかかる場所では使用しないでください。漏電、感電やテスター破損の原因となります。
- 本製品の分解や改造は絶対に行わないでください。
- ご使用の際には、必ず取扱説明書をお読みになり、注意事項をお守りください。

### 1年間無料アップデートと保証期間延長

初期登録から1年間は無料で標準ソフトのアップデートが可能です。無償期間終了後1ヶ月以内に期間延長(有料)のお申込みで本体保証も1年間延長されます。

### 故障診断で困った時のお助け

故障診断サポートセンタ(年会費制)にご入会いただくと、ディーラー系サービス工場の整備経験者が電話やFAXでアドバイスや資料を提供します。個別にテーマを設けて技術講習会(別料金)も開催しておりますので、スキル向上にお役立ていただけます。

サポートセンタご利用規約



機能や対象車両の詳細の確認はこちらから  
日立ダイアグモニタ専用Webサイト



## 日立自動車診断ツール

HDM-330  
HDM-9000



日本製

記載内容は 2020 年 2 月現在のものです。製品の仕様は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

●お問い合わせおよびご用命は

販売元 **株式会社 日立オートパーツ & サービス**  
<http://www.hitachi-autoparts.co.jp/>  
 〒135-0062 東京都江東区東雲2-10-14  
 カスタマーサポートセンター TEL:03-3527-6323



❖ 日立ダイアグシリーズにHDM-9000が新登場！ さまざまな現場の作業をサポートします！

日立ダイアグノスティックツール  
Diagnostic Tool

# HDM-330

点検・整備作業に必要な機能を充実搭載。  
コードリーダ+作業サポートの  
コンパクトスキャンツール。

|              |                       |                    |                  |
|--------------|-----------------------|--------------------|------------------|
| 本体仕様         | 2.8インチ液晶              | ボタン式               | DLCケーブルで<br>車両接続 |
| 対応可能<br>作業   | 整備点検作業                | 整備提案サポート           |                  |
| ユーザー<br>サポート | ダウンロード年会費<br>初年度無償    | 故障診断サポート<br>センタ入会可 | 本体保証延長特典         |
| その他機能        | PCに接続された<br>プリンタからの印刷 |                    |                  |



日立ダイアグノスティックツール  
Diagnostic Tool



# HDM-9000

新時代に対応した機能性と操作性を両立した  
マスターモデルのスキャンツール。

|              |                       |                    |                  |
|--------------|-----------------------|--------------------|------------------|
| 本体仕様         | 5インチ液晶                | ボタン式               | DLCケーブルで<br>車両接続 |
| 対応可能<br>作業   | 故障診断                  | 整備点検作業             | 整備提案サポート         |
| ユーザー<br>サポート | ダウンロード年会費<br>初年度無償    | 故障診断サポート<br>センタ入会可 | 本体保証延長特典         |
| その他機能        | PCに接続された<br>プリンタからの印刷 | モバイルプリンタ<br>からの印刷  | 簡易バッテリー点検        |
|              | VINコードからの<br>診断ソフト選択  |                    |                  |



## ❖ 点検・整備作業はこれ1台でOK

国産乗用車8メーカーの故障コード読取/消去、作業サポート機能を搭載しています。

|  |            |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
|--|------------|----------|-------|------------|--|----------|--|----|--|-----|--|------|--|-----|--|-----|---|---------|-------|-----|------|-------|--|-----|---|--------|-----|-----|----|------|--|-----|---|--|---|
| <p>メーカー選択</p> <table border="1"> <tr><td>OBDII</td><td>トヨタ/レクサス</td></tr> <tr><td>国産乗用車</td><td>日産/インフィニティ</td></tr> <tr><td></td><td>ホンダ/アキュラ</td></tr> <tr><td></td><td>三菱</td></tr> <tr><td></td><td>スズキ</td></tr> <tr><td></td><td>ダイハツ</td></tr> <tr><td></td><td>マツダ</td></tr> <tr><td></td><td>スバル</td></tr> </table> | OBDII      | トヨタ/レクサス | 国産乗用車 | 日産/インフィニティ |  | ホンダ/アキュラ |  | 三菱 |  | スズキ |  | ダイハツ |  | マツダ |  | スバル | <p>スロットル開度/エンジン水温</p> <table border="1"> <tr><td>スロットル開度</td><td>100.0</td></tr> <tr><td>Max</td><td>16.9</td></tr> <tr><td>16.9%</td><td></td></tr> <tr><td>Min</td><td>0</td></tr> <tr><td>エンジン水温</td><td>100</td></tr> <tr><td>Max</td><td>25</td></tr> <tr><td>25°C</td><td></td></tr> <tr><td>Min</td><td>0</td></tr> </table> | スロットル開度 | 100.0 | Max | 16.9 | 16.9% |  | Min | 0 | エンジン水温 | 100 | Max | 25 | 25°C |  | Min | 0 | <p>エンジン</p> <p>故障コードの読取 故障コードの消去</p> <p>フリーズフレーム</p> | <p>診断結果</p> <p>エンジン/ハワートレイン - OK<br/>AT / CVT - 1 DTC<br/>アイドルストップ - OK<br/>ABS/ESP - OK<br/>ハワーステアリング - OK<br/>エアバック - OK<br/>AC - OK<br/>BCM - OK</p> |
| OBDII  | トヨタ/レクサス   |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| 国産乗用車  | 日産/インフィニティ |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
|  | ホンダ/アキュラ   |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
|  | 三菱         |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
|  | スズキ        |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
|  | ダイハツ       |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
|  | マツダ        |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
|  | スバル        |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| スロットル開度  | 100.0      |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| Max  | 16.9       |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| 16.9%  |            |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| Min  | 0          |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| エンジン水温   | 100        |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| Max  | 25         |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| 25°C   |            |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |
| Min  | 0          |          |       |            |  |          |  |    |  |     |  |      |  |     |  |     |   |         |       |     |      |       |  |     |   |        |     |     |    |      |  |     |   |  |   |

## ❖ 充実した作業サポート機能 ※1

アイドリングストップ車のバッテリー交換や、ハイブリッド車の  
エア抜き、エーミング等、様々な機能を搭載しています。



※1.整備解説書を参照のうえ、作業を実施してください。 ※2.DPF強制再生に特化したソフトの為、故障コードの読取/消去だけ実行することは出来ません。

## ❖ オプションソフトもご用意

オイルランプリセットに対応した輸入車ソフト、DPF強制再生  
ソフト(国産トラック対象)※2、エーミングモードソフト(国産  
乗用車・日野)をご用意しております。



## ❖ 故障診断機能と点検整備作業に必要な機能も充実

|  |   |                       |   |
|--|---|-----------------------|---|
| <p>バッテリー放電電流積算クリア</p> <p>バッテリー放電電流積算クリア<br/>バッテリー放電電流積算値を表示します。<br/>基準値を超えている場合、バッテリー交換が必要です。<br/>交換後、この機能でデータをリセットします。<br/>ENTER: 次へ EXIT: 中止</p> | <p>EPB整備モード</p> <p>EPB 整備モード<br/>このサービス機能によって、パーキング ブレーキの<br/>結立位置 ために作動し、作動解除されます。<br/>これにより、パーキング ブレーキが閉口位置まで<br/>移動し、一時的に作動解除されます(作業員の保護)。<br/>結立位置は以下の修理の際<br/>作動しなくてはなりません。<br/>・ブレーキ パッドを交換する。<br/>ENTER: 次へ EXIT: 中止</p> | <p>ADAS車のエーミングも対応</p> | <p>タイヤ空気圧登録画面</p> <p>ID登録/タイヤ本数登録<br/>下記内容で書き込みを開始します。<br/>送信機-メイン送信機<br/>タイヤ本数-4輪<br/>ID1-26F5002<br/>ID2-26F50E2<br/>ID3-26F5009<br/>ID4-26F5E00<br/>ENTER: 次へ EXIT: 中止</p> |
|--|---|-----------------------|---|

## ❖ 便利なサポートモードを搭載 ※3

様々な点検整備、調整作業で使用頻度の高い作業サポート機能を  
ひとまとめにしたメンテナンスモード、DPF再生モード、エーミング  
モードを搭載。機能選択の手間を省略しました。



※3.整備解説書を参照のうえ、作業を実施してください。 ※4.運転時はハンドルから取り外してください。

## ❖ 作業性、操作性に優れた本体デザイン



### ■ソフトラインナップ

|                     |  |
|---------------------|--|
| 国産乗用車               | トヨタ / 日産 / ホンダ / 三菱 / スズキ / ダイハツ / スバル / マツダ |
| DPF再生ソフト (オプション)    | 日野 / いすゞ / 三菱ふそう / UDTラックス (OEM車両のみの対応)      |
| 輸入車 (オプション)         | ベンツ / BMW / BMWミニ / VW / アウディ                |
| エーミングモードソフト (オプション) | 国産乗用車 / 日野                                   |

■ソフト別診断機能 (メーカー別ソフト毎の機能の対応状況は日立ダイアグモータ専用Webサイトをご参照ください。裏面のQRコードよりご覧いただけます。)

|                     | 自己診断 | フリーズフレームデータ | データモニタ        | 作業サポート | カスタマイズ |
|---------------------|------|-------------|---------------|--------|--------|
| 国産乗用車               | ○    | ○           | ○(グローバルOBDのみ) | ○      | ○      |
| DPF再生ソフト (オプション)    | -    | -           | -             | ○      | -      |
| 輸入車 (オプション)         | ○    | -           | -             | ○      | ○      |
| エーミングモードソフト (オプション) | ○    | -           | ○(関連項目のみ)     | ○      | -      |

### ■ソフトラインナップ

|       |   |
|-------|---|
| 国産乗用車 | トヨタ / 日産 / ホンダ / 三菱 / スズキ / ダイハツ / スバル / マツダ    |
| トラック  | 日野 / いすゞ / 三菱ふそう / UDTラックス                      |
| 輸入車   | ベンツ / BMW / BMWミニ / VW / アウディ / フィアット / アルファロメオ |

■ソフト別診断機能 (メーカー別ソフト毎の機能の対応状況は日立ダイアグモータ専用Webサイトをご参照ください。裏面のQRコードよりご覧いただけます。)

|        | 自己診断 | フリーズフレームデータ | データモニタ※5 | アクティブテスト | 作業サポート | カスタマイズ |
|--------|------|-------------|----------|----------|--------|--------|
| 国産乗用車  | ○    | ○           | ○        | ○        | ○      | ○      |
| 国産トラック | ○    | ○           | ○        | ○        | ○      | -      |
| 輸入車    | ○    | -           | ○        | ○        | ○      | ○      |

※5.グローバルOBDIIソフトのみグラフ表示に対応。他診断ソフトは数値表示のみ対応。